

BENUTZERHANDBUCH



City
TWISTER

CITYTWISTER 6.0 PREMIUM

Technische Daten & Details

Achsabstand	129 cm
Vorderrad	Luftreifen: 140/70-17
Hinterrad	Luftreifen: 215/40-13
Sitzhöhe	70 cm
Gesamtlänge	212 cm
Gesamtbreite Lenker	95,5 cm
Lenkerhöhe	140 cm
Eigengewicht ohne Akku	100 kg
Akku Gewicht	16 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	215 kg
Motor Leistung	Radnabenmotor 3000W / 60V
Akku	Lithium-Ionen 60V, 45Ah
max. Drehmoment:	95 Nm
Ladezyklen	ca. 400 bis 600
Akkuladezeit	ca. 4,5 Stunden
Smart Ladegerät	230 Volt 10Ah
TFT Tacho	Geschwindigkeit in km/h, Ladezustand, KM-Stand
Reichweite	ca. 80km
Maximale Geschwindigkeit	25km/h oder 45 km/h
Smartphone Halterung	USB Anschluss 5 Volt, nur mit Zündung aktiv
Frontscheinwerfer	LED Abblendlicht / Fernlicht
Vorderradbremse	Hydraulische Scheibenbremse
Hinterradbremse	Hydraulische Scheibenbremse
Brems- Rücklicht	LED
Fußrasten	links und rechts
Personen	max.1 Person
Motorbremse	elektronisch
Seitenständer	mit automatischer Motorabschaltung Bluetooth Funktion + Smartphone-Halterung

MONTAGEANLEITUNG

1. Befestigen Sie das vordere Schutzblech
2. Befestigen Sie das Vorderrad unter Verwendung der mitgelieferten Abstandshülsen.
3. Schrauben Sie den Lenker an.
4. Der Tacho wird mit 2 Schrauben befestigt und anschließend mit dem Kabelbaum verbunden.
5. Drehen Sie die Rückspiegel vorne links rein und Rechts rein
6. Überprüfen Sie das alle Schrauben ausreichend angezogen sind
7. Smartphone Halterung mit dem Kabel am Lenker verbinden.
8. Lenkkopflager bei 100km nachziehen
9. Laden Sie den Akku mindestens 5 Stunden.

Der Scooter kann nur mit eingeklappten Seitengständer gefahren werden, da sich sonst die Wegfahrsperrre aktiviert.

INFORMATION ZUR NUTZUNG DES FAHRZEUGS

1. Um sicherzugehen, dass das Fahrzeug einwandfrei funktioniert, überprüfen Sie kurz die Reifen des Fahrzeugs und kontrollieren Sie, ob die Bremsen funktionieren. Ihr Fahrzeug wurde vor der Auslieferung von unseren Ingenieuren gründlich geprüft. Eine regelmäßige Selbstkontrolle ist jedoch ebenso wichtig.
2. Zündschlüssel auf "ON" drehen, Strom wird eingeschaltet. Die Anzeige (Tacho) sollte nun aktiv sein und leuchten.
3. Um ungewolltes und unkontrolliertes Anfahren zu vermeiden, den Zündschlüssel immer auf „AUS“ drehen, bevor man absteigt oder das Fahrzeug unbeaufsichtigt lässt.
4. Sicherheitshinweis: Stellen Sie sicher, dass Sie auf dem Fahrzeug sitzen und die Ständer nicht den Boden berühren, bevor Sie am Gasgriff drehen. Wenn Sie den Gasgriff drehen, bevor Sie losfahren oder während Sie auf dem Fahrzeug sitzen, kann sich das Fahrzeug unkontrolliert in Bewegung setzen und zu einem Unfall führen.
5. Das Fahrzeug kann bei Nässe gefahren werden, jedoch ist darauf zu achten, dass es während der Reinigung nicht übermäßig mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommt, um Schäden an den elektrischen Bauteilen zu vermeiden.
6. Das Fahrzeug sollte nicht über einen längeren Zeitraum starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden, da elektrische Komponenten überhitzen können.
7. Für Motorradfahrer gelten die gleichen Verkehrsregeln und Vorschriften wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer. Machen Sie sich vor dem Fahren mit dem Motorrad auf öffentlichen Straßen mit den Verkehrsregeln und Vorschriften sowie den besonderen Anforderungen für Motorräder vertraut.
8. Fahren Sie niemals unter Einfluss von Rauschmitteln oder Alkohol. Bereits geringe Mengen von Alkohol oder Betäubungsmitteln vermindern die Fähigkeit, ein Motorrad sicher zu führen.
9. Häufiges Fahren mit moderater Geschwindigkeit erhöht die Lebensdauer der Batterie und die Reichweite. Vor allem im dichten Stadtverkehr.

TIPPS FÜR EINE SICHERE FAHRT

GESCHWINDIGKEIT KONTROLLIEREN

Die Geschwindigkeit wird durch Bewegen des Gasgriffs geregelt. Die Geschwindigkeit langsam erhöhen. Beim Anfahren oder bei Steigungen die Geschwindigkeit langsam erhöhen. Um die Geschwindigkeit zu verringern, lassen Sie den Gasgriff los.

HINWEISE FÜR DEN BREMSVORGANG

Der Bremsvorgang ist wirksamer, wenn zuerst die Vorderradbremse und dann die Hinterradbremse betätigt wird. Während des Bremsvorgangs kein Gas geben. Erst Gas wegnehmen, dann bremsen. Nicht zu stark bremsen und nicht plötzlich die Richtung ändern. Dadurch kann der Roller ins Schleudern geraten und es besteht Sturzgefahr.

ZUSATZHINWEIS:

Es ist gefährlich, beim Bremsen nur die Vorderradbremse oder nur die Hinterradbremse zu benutzen, da dies leicht zum Schleudern führen kann.

WORAUF SIE BEIM FAHREN ACHTEN SOLLTEN

Nehmen Sie beim Fahren eine aufrechte Haltung ein und konzentrieren Sie sich auf das Fahren. Sitzen Sie beim Fahren so, dass Sie beide Räder gleichmäßig belasten. Wenn Sie zu weit vorne sitzen, überlasten Sie das Vorderrad, was zu Vibrationen am Lenker führen und das sichere Lenken erschweren kann. Fahren Sie bei Steinen, Schotter oder verschmutzter Fahrbahn nicht schneller, sondern langsamer und mit erhöhter Konzentration. Fahren Sie bei Regen oder Schnee mit voller Konzentration und beobachten Sie den Verkehr genau, um die Geschwindigkeit durch frühzeitiges Bremsen allmählich zu verringern, denn plötzliches Bremsen kann zum Schleudern führen. Achten Sie auch auf den Zustand der Bremsen nach einer Wasserdurchfahrt oder nach dem Reinigen des Rollers, da die Bremswirkung nachlassen kann. Wenn die Bremsen weniger wirksam zu sein scheinen, betätigen Sie sie vorsichtig mehrmals hintereinander, um ihre normale Funktion wiederherzustellen. Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Bremsen nicht wie gewohnt funktionieren, lassen Sie sie sofort von einer autorisierten Fachwerkstatt überprüfen. Vermeiden Sie Fahrten bei Sturm oder sintflutartigen Regenfällen, da beim Durchfahren einer sich bildenden Wasserfläche oder eines überfluteten Schlaglochs größere Wassermengen in die Fahrzeugelektronik eindringen können. Außerdem kann die Funktion der Hinterradbremse beeinträchtigt werden.

DIE GRUNDLAGEN FÜR EINE SICHERE FAHRT

Signalisieren Sie Ihre Halteabsicht mit dem Blinker. Achten Sie auf den Verkehr um Sie herum und in dem Bereich, in dem Sie anhalten wollen. Verringern Sie langsam Ihre Geschwindigkeit, um langsam anhalten zu können. Lassen Sie das Gaspedal los und betätigen Sie rechtzeitig die Vorder- und Hinterradbremse. Schalten Sie nach dem Anhalten den Blinker aus und drehen Sie den Zündschlüssel auf "AUS". Nach dem Anhalten das Fahrzeug auf den Hauptständer stellen und für sicheren Stand sorgen.

ZUSATZHINWEIS:

Wenn Sie anhalten möchten, können Sie den Roller auf dem Seitenständer abstellen. Schützen Sie den Roller vor Diebstahl, indem Sie den Schlüssel in die Stellung "LOCK" drehen. Den Schlüssel aus dem Zündschloss abziehen.

ALLGEMEINE BEDIENHINWEISE

HINWEIS

A: Wenn Sie den Roller schieben müssen, tun Sie dies nicht bei eingeschalteter Zündung.

B: Wenn Sie den Roller unbeaufsichtigt lassen, schalten Sie die Stellung auf "LOCK".

1. DER SCHLÜSSEL IST IN DER POSITION "ON".

Der Roller ist fahrtüchtig. Ziehen Sie den Zündschlüssel nicht aus dem Zündschloss und drehen Sie ihn während der Fahrt nicht in die Stellung "OFF". Wenn Sie anhalten bzw. parken, schalten Sie in die "OFF"-Stellung und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.

2. SCHEINWERFERSCHALTER

Wenn der Schalter gedrückt wird, leuchtet der Scheinwerfer auf. Bei erneutem Drücken schaltet er sich aus. (Der Schalter muss sich in der Stellung "ON" befinden, damit der Scheinwerfer leuchtet).

3. GASGRIFF

Die Geschwindigkeit erhöht sich, wenn Sie den Gasgriff zu sich hin drehen (gegen den Uhrzeigersinn) und Umgekehrt verringert sich die Geschwindigkeit, wenn Sie den Griff von sich weg drehen (im Uhrzeigersinn).

4. HUPE

Wenn sich der Netzschalter in der Stellung "ON" befindet, ertönt die Hupe, sobald der Schalter für die Hupe betätigt wird. Benutzen Sie die Hupe nur, wenn es notwendig ist.

5. FAHRTRICHTUNGSANZEIGER (BLINKER)

Verwenden Sie beim Abbiegen den Blinker. Schalten Sie den Schalter in die Richtung, in die Sie abbiegen wollen. Sie abbiegen möchten. Stellen Sie den Schalter nach dem Abbiegen wieder in die Mittelstellung und der Blinker hört auf zu blinken.

KONTROLLE VOR DER FAHRT

BEREIFUNG

„Prüfen Sie den Reifen immer auf sichtbare Schäden. Wenn Sie glauben, dass der Reifendruck zu niedrig ist, messen Sie den Druck mit einem Messgerät. Der normale Reifendruck für das Vorderrad beträgt 2,0 bar und für das Hinterrad liegt dieser Wert bei 2,3 bar. Prüfen Sie den Luftdruck, und wenn der Druck der Reifen nicht den oben genannten Werten entspricht, pumpen Sie die Reifen erneut auf.

1. Prüfen Sie, ob der Reifen keine Risse hat und ob er die richtige Profilhöhe aufweist.
2. Prüfen Sie, dass der Reifen nicht durch Splitter oder andere scharfe Gegenstände mechanisch beschädigt ist.
3. Wenn die Profiltiefe des Reifens nicht der vorgeschriebenen Norm entspricht, tauschen Sie den Reifen sofort auf.

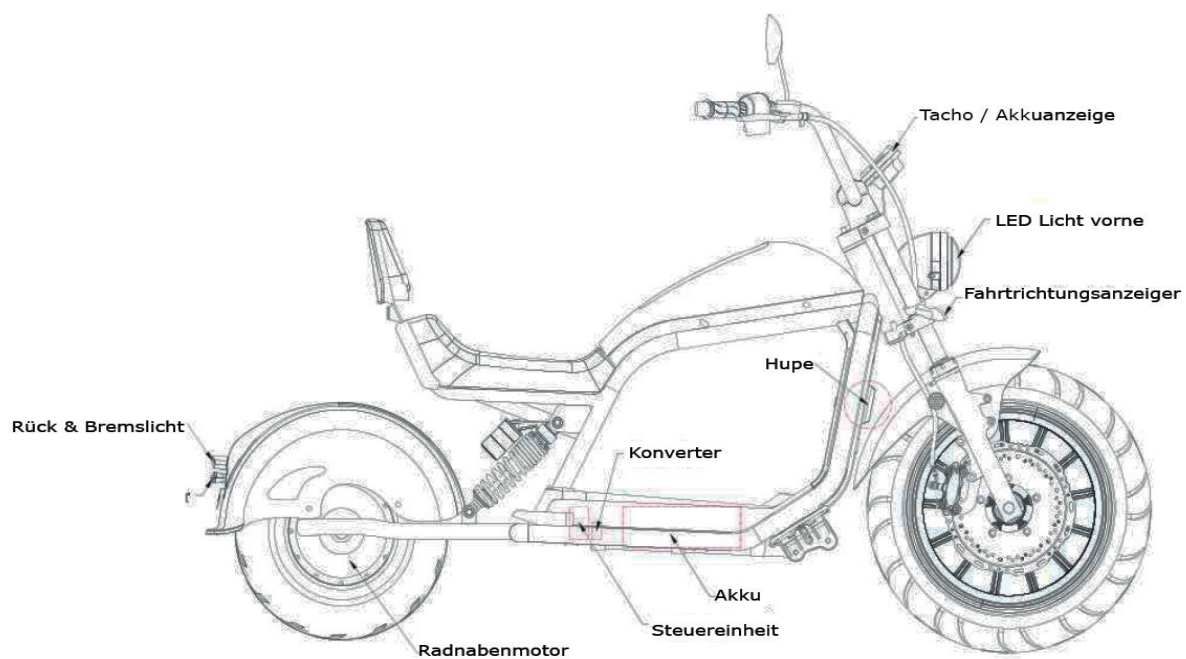
Hinweis:

Ein anormaler Reifendruck, ein Fremdkörper oder übermäßige Abnutzung können dazu führen, dass ein Reifen platzen kann

SCHEINWERFER, BLINKER, BREMSANLAGE ETC.

1. Schalten Sie die Stromversorgung ein und prüfen Sie, ob der Scheinwerfer und das Bremslicht funktionieren.
2. Prüfen Sie, ob das Bremssystem funktioniert.
3. Prüfen Sie, ob die Fahrtrichtungsanzeiger ordnungsgemäß funktionieren.
4. Prüfen Sie, ob Schäden am Scheinwerfergehäuse vorliegen, die zu Fehlfunktionen führen könnten.
5. Prüfen Sie den Frontscheinwerfer auf Verschmutzung und reinigen Sie ihn, sofern eine stärkere Verschmutzung vorliegt.
6. Prüfen Sie, ob der Lenker nicht lose ist und ordnungsgemäß in der Lenksäule befestigt ist.
7. Prüfen Sie, ob das Nummernschild richtig angebracht, intakt und lesbar ist.

FAHRZEUGBESCHREIBUNG



- 1 Gerät ausschalten / Alarm wird aktiviert
2. Anschalten / Alarm wird deaktiviert 3sec
3. Funkfernstart **2 x kurz drücken**
4. Sirene

Lenkradschloß / Zündung



Akku Sicherheitsschlüssel

FAHRZEUGBESCHREIBUNG - BEDIENUNG & STEUERUNG

Bedienelemente am Lenker/ links

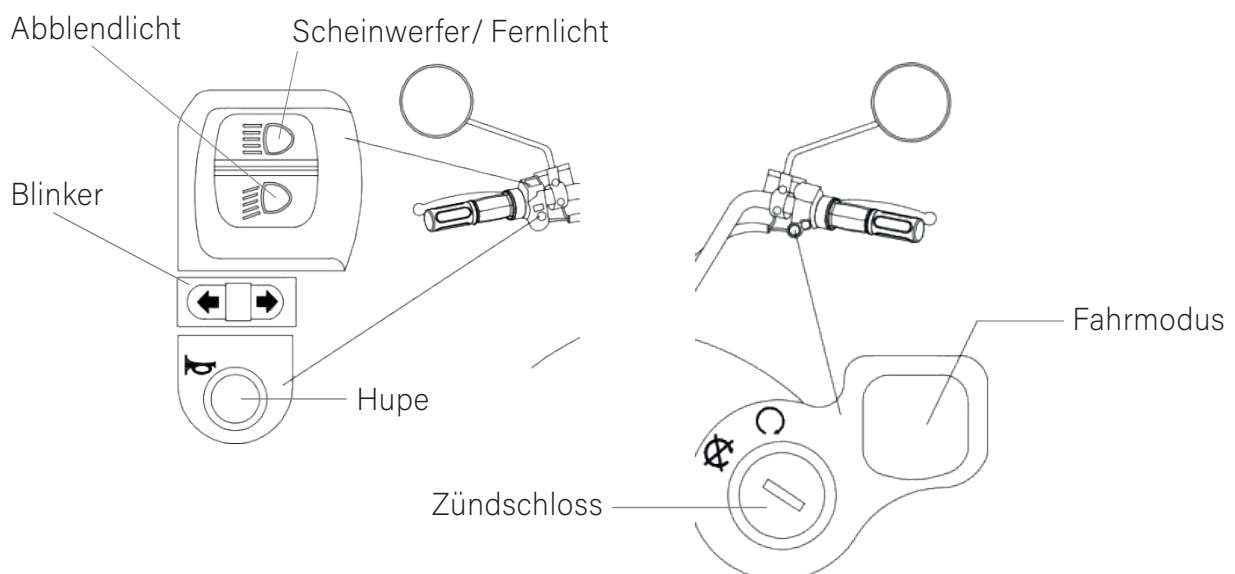
Scheinwerfer/ Fernlicht	-	Schalter nach oben drücken
Abblendlicht	-	Schalter nach unten drücken
Blinker links	-	Schalter nach links schieben
Blinker rechts	-	Schalter nach rechts schieben
Hupe	-	Grüne Drucktaste am Handgriff/ links

Bedienelemente am Lenker/ rechts

Drehen Sie den Gashebel, um anzufahren und die Geschwindigkeit zu erhöhen.
Rote Drucktaste zur Auswahl des gewünschten Fahrmodus (Griff/ rechts).

Modus 1	-	langsame Geschwindigkeit
Modus 2	-	mittlere Geschwindigkeit
Modus 3	-	hohe Geschwindigkeit

Steht der Zündschlüssel auf „ON“, kann nicht herausgenommen werden, wenn der Strom eingeschaltet ist. Steht der Zündschlüssel auf „Off“, kann der Zündschlüssel bei ausgeschaltetem Zustand abgezogen werden.



HANDHABUNG DER LITHIUMBATTERIE

LITHIUMBATTERIE - WORAUF SIE ACHTEN SOLLTEN

- Vermeiden Sie, dass die Batterie mit Wasser in Berührung kommt oder nass wird.
- Lassen Sie die Batterie nicht in der Nähe einer Wärmequelle oder in einem Fahrzeug oder Objekt, in dem die Temperatur 60 Grad Celsius übersteigt. Laden Sie den Akku auch nicht in einer solchen Umgebung auf.
- Vermeiden Sie den Kontakt zwischen der Batterie und einem Metalldraht, der einen Kurzschluss verursachen könnte.
- Nehmen Sie keine Manipulationen an der Batterie vor.

LAGERUNG DER BATTERIE

Überschreiten Sie nicht die Lebensdauer der Batterie. Wenn die Leistung des Rollers nachlässt, tauschen Sie die Batterie aus. Bei guter Handhabung beträgt die Lebensdauer der Batterie ca. 600-700 Ladezyklen.

HANDHABUNG DER LITHIUMBATTERIE

VERWENDUNG & WARTUNG DES LADEGERÄTES

- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät auf. Eine unsachgemäße Ladung verringert die Lebensdauer und die Sicherheit der Batterie.
- Überprüfen Sie, ob die Nenneingangsspannung (220V/230V) des Ladegeräts mit der Spannung des Stromnetzes übereinstimmt.
- Eine rote Kontrollleuchte bedeutet, dass die Batterie geladen wird, während eine grüne Leuchte bedeutet, dass sie die Batterie vollständig geladen ist. Die Ladezeit beträgt ca. 4,5 Stunden (basierend auf Daten, die sich auf 60V/ 45Ah Batterie und 10A Ladegerät). Brechen Sie den Ladevorgang ab, wenn der Akku nicht innerhalb der Standardzeit aufgeladen oder entladen wird.
- Wenn der Akku überhitzt, sich seltsam anfühlt oder einen seltsamen Geruch während des Ladevorgangs zu erkennen ist, trennen Sie sofort das Ladesgerät vom Stromnetz und kontaktieren Sie ihren Fachhändler.

LADEVORGANG DER LITHIUMBATTERIE

- Wenn Sie den Akku aufladen, stellen Sie sicher, dass sich das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern befindet.
- Benutzen Sie den Roller nicht, bevor die Batterie vollständig aufgeladen ist. Dies würde sich negativ auf die Lebensdauer der Batterie auswirken.
- Die Batteriekapazität muss mit dem Ladegerät übereinstimmen.
- Benutzen Sie nur das Original-Ladegerät.
- Das Ladegerät darf nicht zum Aufladen anderer Batterien verwendet werden.
- Laden Sie eine Lithiumbatterie nicht mit einem Ladegerät auf, das für eine Bleisäurebatterie ausgelegt ist.
- Laden Sie die Batterie nicht an der Ausgangsbuchse auf (sofern Ausgangsbuchse und Ladebuchse nicht identisch sind).
- Vermeiden Sie den Kontakt des Akkus mit Flüssigkeit oder Metallpartikeln, um eine Zerstörung des Akkus zu vermeiden.
- Achten Sie auch darauf, den Akku nicht fallen zu lassen oder umzukippen.

HANDHABUNG DER LITHIUMBATTERIE

LADEN DER LITHIUMBATTERIE

- Achten Sie beim Laden darauf, dass das Ladegerät nicht abgedeckt ist und die Wärme entweichen kann. Laden Sie in einem gut belüfteten Bereich und schützen Sie das Ladegerät vor Wasser und Metallpartikeln.
- Das Ladegerät ist für die Verwendung in Innenräumen in trockener Umgebung vorgesehen.
- Wenn Sie während des Ladevorgangs einen ungewöhnlichen Geruch oder einen ungewöhnlichen Temperaturanstieg feststellen, brechen Sie den Ladevorgang ab und lassen Sie das Ladegerät von einem autorisierten Servicecenter überprüfen.

MOTOR & STEUEREINHEIT

VERWENDUNG UND WARTUNG

- Die Überwurfmutter auf beiden Seiten des Motors auf festen Sitz prüfen

INSPEKTION UND WARTUNG

ALLGEMEINE HINWEISE ZUR LEBENSDAUER

Um die Lebensdauer des Elektromobils zu verlängern und einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, sollten in regelmäßigen Abständen Inspektionen und Wartungen durchgeführt werden. Wird das Elektromobil über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, sollte es vor der Wiederinbetriebnahme überprüft werden. Nach einer Fahrleistung von 300 km ist das Elektromobil zu warten und gegebenenfalls zu reparieren.

Vorder- und Hinterrad

VERWENDUNG UND WARTUNG

- Bitten überprüfen Sie die Muttern des Vorder- und Hinterrades auf festen Sitz.

BLUETOOTH - VERBINDEN & BEDIENUNG (optionale Ausstattung)

Bluetooth einschalten und verbinden (pairing)

1. Der Zündschlüssel des Fahrzeugs muss auf der Position „ON“ stehen, um die Bluetooth -Funktion zu nutzen.
2. Schalten Sie die Bluetooth-Funktion mit Hilfe der Fernsteuerung am rechten Handgriff des Lenkers auf „AN (D)“, bis die blaue LED blinkt (siehe Bild).
3. Jetzt können Sie ihr mobiles Gerät mit dem Fahrzeuglautsprecher verbinden.
4. Schalten Sie die Bluetooth-Funktion Ihres mobilen Gerätes an und verbinden Sie es mit dem Bluetooth Hotspot „BIKERS“.
5. Jetzt sind Sie mit dem Bluetooth System der Fahrzeugs verbunden und können es mit der Fernsteuerung am rechten Handgriff steuern.



Belegung der Fernsteuerung: (A) (B) (C) (D)

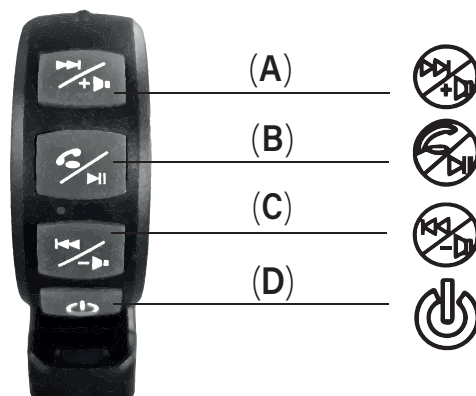
USB-Musikmodus

Bei einstecken eines USB-Sticks wechselt das System automatisch in den USB Musikmodus und spielt Musikdateien vom USB-Stick ab, sofern diese kompatibel sind.

Steuerung von Lautstärke, Titelsprung, Wiedergabe und Pause

1. Klicken Sie auf " Nächstes Lied / Lautstärke erhöhen " (A) " , um das nächste Lied abzuspielen, für Handy- als auch für USB-Musik.
2. Halten Sie den Knopf länger gedrückt " Nächstes Lied / Lautstärke erhöhen " (A) " , um die Lautstärke zu erhöhen, für Handy- als auch für USB-Musik.
3. Drücken Sie auf " Vorheriges Lied / Lautstärke verringern " (C) " , um den vorherigen Song zu wählen.
4. Halten Sie den Knopf länger gedrückt " Vorheriges Lied / Lautstärke verringern " (C) " , um die Lautstärke zu verringern.
5. Klicken Sie auf " Wiedergabe/Pause " (B) " , um die Wiedergabe zu unterbrechen.

Belegung der Fernsteuerung:



INSPEKTION & WARTUNG

PRÜFVERFAHREN

Das Fahrzeug auf einen Ständer stellen und auf einer ebenen Fläche überprüfen. Die Inspektion an einem sicheren Ort durchführen. Testen Sie das Elektromobil nach der Überprüfung und Behebung des Fehlers und vergewissern Sie sich, dass der Fehler tatsächlich behoben wurde. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle.

KONTROLLE DER LENKUNG

Kontrollieren Sie regelmäßig, ob die Vordergabel intakt und nicht beschädigt ist. Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche, die auf eine Beschädigung der Gabel hindeuten. Wenden Sie sich bei ungewöhnlichen Geräuschen an eine autorisierte Fachwerkstatt.

KONTROLLE DER BREMSE

Der Griff des Bremshebels muss sich innerhalb von 10-15 mm frei bewegen lassen. Ist dies nicht der Fall, muss die Hebellänge sofort eingestellt werden. Der Hebelweg bis zur Vollbremsung darf 2/3 des gesamten Hebelweges nicht überschreiten.

PRÜFEN SIE DIE QUALITÄT DER BREMSEN

Vorder- und Hinterbremse auf trockener und ebener Fahrbahn auf Funktionsfähigkeit prüfen.

ZUSATZHINWEIS:

- Bei unzureichender Bremswirkung ist die Einstellung der Bremsbeläge zu überprüfen. Achten Sie nach dem Einstellen der Bremsen darauf, dass die Schrauben fest angezogen sind, um eine Unfallgefahr während der Fahrt zu vermeiden.
- Beachten Sie, dass sich der Bremsweg bei Regen und Schnee verlängert. Wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, wenn Sie die Bremsen einstellen wollen und nicht über die erforderlichen Werkzeuge und Geräte verfügen. Versuchen Sie nicht, das System zu zerlegen, wenn Sie nicht genau wissen, wie es funktioniert.

REIFENINSPEKTION

Überprüfen Sie vor Fahrtantritt den Zustand der Reifen. Die Reifen dürfen keinen zu hohen oder zu niedrigen Luftdruck, keine übermäßige Abnutzung und keine Risse aufweisen. Jeder dieser Mängel kann zu einer Reifenpanne und zu einem Unfall führen. Auf der Straße können Gegenstände liegen, die den Roller beschädigen können. Denken Sie immer daran und fahren Sie immer mit der nötigen Konzentration und Aufmerksamkeit. Überprüfen Sie immer nicht nur den Zustand der Reifen, sondern auch den allgemeinen Zustand Ihres Elektromobils. Insbesondere dann, wenn Sie das Elektromobil längere Zeit nicht benutzt haben.

GEWÄHRLEISTUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Modell „Citytwister 6.0 Premium“ entschieden haben.

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, damit Sie die Vorteile des Gerätes voll nutzen können. Bitte beachten Sie, dass keine Garantie/Gewährleistung besteht, wenn einer der folgenden Punkte zutrifft:

1. Wenn die Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der Elektroroller durch unsachgemäßen Gebrauch, mangelnde Wartung oder Veränderung der Einstellungen entgegen der Bedienungsanleitung ausfällt.
3. Wenn der Elektroroller durch unsachgemäßen Gebrauch, unsachgemäße Lagerung oder durch einen Unfall beschädigt wurde.
4. Wenn der Elektroroller beschädigt ist, weil an ihm manipuliert wurde oder der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer den Elektroroller bereits zerlegt hat, um den ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der Elektroroller defekt ist, weil der Eigentümer ein anderes Ladegerät verwendet.
6. Wenn keine Rechnung vorliegt und die von Ihnen angegebenen Daten nicht mit den in unserem System gespeicherten Daten übereinstimmen.
7. Wenn der Elektroroller nach Kontakt mit Wasser, extremen Temperaturen, Chemikalien usw. beschädigt ist.
8. Wenn das elektrische System des Elektrorollers durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee usw. beschädigt wurde.
9. Wenn der Elektroroller durch höhere Gewalt beschädigt wurde, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Überschwemmung, Feuer, Erdbeben, Blitzschlag, etc.
10. Verschleißteile sind von der Garantie ausgeschlossen. Beispiele hierfür sind unter anderem: Bremsen, Räder, Gummi- und Kunststoffteile usw.

Die Gewährleistung für das Fahrzeug beträgt 2 Jahre.



Citytwister Ersatzteile Onlineshop



Citytwister Onlinepräsenz